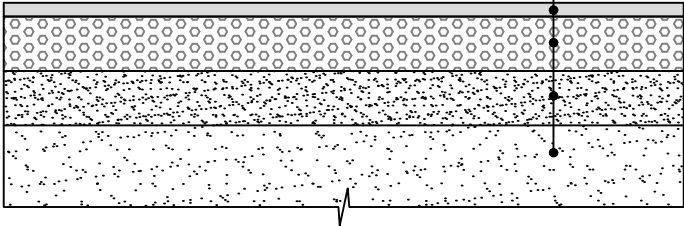


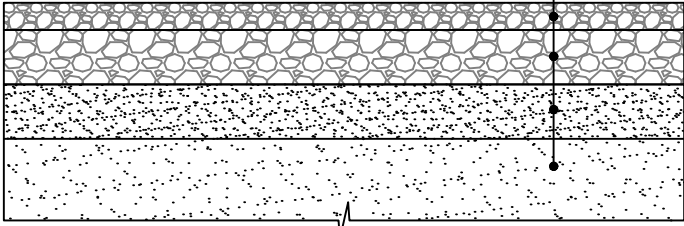
I-kihilise asfaltkattega sõidutee
taastamine

Asfaltbetoon AC 16 surf(70/100); h=5 cm
Paekivist killustikalus fr 4/32, h= 20 cm
Keskliivast drenikiht k>2,0 m/ööp, h_{min}=20 cm
Tagasitäide, kt=0,98 liiv kf>0,5 m/ööp



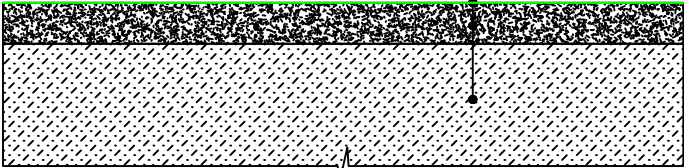
Kruuskatte taastamine

Purustatud kruus; h=12 cm
Kruusalus, h=20 cm
Keskliivast drenikiht k>2,0 m/ööp, h_{min}=20 cm
Tagasitäide, kt=0,98 liiv kf>0,5 m/ööp



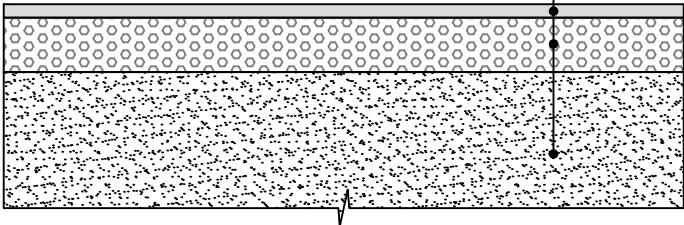
Haljasala taastamine

Murukülv
Kasvupinnas; min. h=10 cm
Täitepinnas



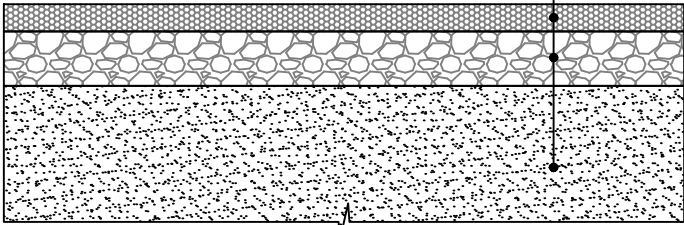
I-kihilise asfaltkattega kõnnitee
taastamine

Asfaltbetoon AC 8 surf(70/100); h=5 cm
Paekivist killustikalus fr 16/32, kiilutud fr 8/12, h= 20 cm
Tagasitäide, kt=0,98 liiv kf>0,5 m/ööp




Freespurukatte taastamine

Freespurust kattekiht; h=8 cm
Kruusalus, h=20 cm
Tagasitäide, kt=0,98 liiv kf>0,5 m/ööp



- MÄRKUSED:
- Asfaldist katendikihid rajada vastavalt TRAM "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele" 2021. a. Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:
 - Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil vastavalt TRAM "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LODMAN seadmega:
 - sõidutee a/b katendi killustikalus [fr 4/32] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul Emin=170 MPa
 - kõnnitee killustikalus [fr 16/32] - GC80/20, C50/30, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul Emin= 140 MPa
 - Sõidutee kruuskatend rajada vastavalt MTM määruse nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" nõuetele (vastu võetud 03.08.2015):
 - sõidutee purustatud kruusast kate - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; katte elastsusmoodul Emin= 170 MPa
 - Kruus- ja freespurukatendite taastamisel kaevikute tagasitäiteks kasutada võimalusekorral olemasolevat mehaaniliselt tihendatavat pinnast (tih.tegur 0,95). Kui olemasoleva tihendatava pinnase kasutamine ei ole võimalik siis tuleb kaeviku tagasitäide teostada kasutades liiva (Kf min 0,5 m/ööp, tih.tegur 0,95).
 - Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h= 10 cm) ning külvata muruseeme. Muld tihendada nii, et ei tekkiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.Kasvumulla huumuse (orgaanilise aine) sisaldus peab olema vähemalt 3 %. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ning tuleb tihendada nii, et ei tekkis vajumisi ega vee lohkusi. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
 - Sõidutee a/b katte rajamisel peab olema tagatud pöikalle 2,5%. Kui katte taastamine toimub keset olemasolevat katendit tuleb katte servad kokku viia olemasoleva katendiga
 - Asfaltkattega teel ja haljasalal paigaldada kaevu kaas või kape teekatte pinnaga samale kõrgusele.
 - Kruusakattega teel paigaldada kaevu kaas või kape 15 cm teekatte pinnast allapoole ja katta kruusaga.
 - Torustiku algtäite materjalina kasutada liiva (Kf min 0,5 m/ööp, tih.tegur 0,95).

-	-	-
Muudatuse nr	Muudatuse kirjeldus	Kuupäev
<div><div><div>EEP004288</div></div><div><div>AQUARE OÜ</div><div>Reg.nr. 14785938</div><div>Ehitajate tee 110</div><div>Tallinn, Harjumaa</div><div>Tel +372 5801 0491</div><div>aquare@aquare.ee</div></div></div>		Tellija: Terrat AS
Koostas: Irina Moseitšuk		Töö nimetus: Jõgisoo küla liitumine Ambla aleviku ÜVK-ga projekteerimistööd
Vastutav pädev isik: Marko Raid		Joonise nimetus: Katete taastamise tüüpkonstruktsioonid
Lähtefaili nimetus: AQ24199_TP_v01_Jogisoo-VKV.dwg		Objekti aadress(id): Ambla alevik, Reinevere küla, Jõgisoo küla, Järva vald, Järva maakond
Projekti koostamise kuupäev: 09.01.2025	Väljatrükkimise kuupäev: 28.02.2025	Töö nr: AQ24199
		Stadium: TP
		Joonise nr: VKV-7-04
		Mõõtkava: -